

Exposició de motius:

Els pobles de Santa Eulària des Riu i Sant Antoni de Portmany, amb 18.983 i 22.098 habitants respectivament (dades de l'IBESTAT a l'any 2018) són els dos nuclis més poblats de l'illa d'Eivissa després de la conurbació de la ciutat d'Eivissa. Si a més comptem la població de Cala de Boy (8.270 hab.) que Malgrat pertanyer al municipi de Sant Josep de Sa Talaia forma part de la mateixa trama urbana que Sant Antoni de Portmany, podem admetre un terç de la població censada a l'illa d'Eivissa viu en aquest dos nuclis urbans, que a més a més augmenten substancialment la seva població durant la temporada d'Estiu.

Malgrat que aquestes xifres i Malgrat que tots dos nuclis són també punt de partida de nombroses línies de bus connectades amb diferents nuclis de població dels seus nuclis, ens trobem que no hi ha una connexió efectiva en transport públic entre Santa Eulària des Riu i Sant Antoni de Portmany. L'única línia existent fins fa unes setmanes no funcionava tot l'any (només de febrer a octubre⁹ i tenia freqüències insuficients els mesos d'estiu (del maig a l'octubre) i completament indignes fora de temporada (del febrer a finals d'abril). A més, tant a l'hivern com a l'estiu tenia uns horaris dissenyats exclusivament per als turistes, realitzant el primer viatge i la tornada a unes hores que fan viable el seu ús per part dels treballadors i els estudiants que el necessiten.

Aquest mal disseny acaba provocant que qui necessita moure's entre tots dos nuclis per estudiar o treballar, en el millor dels casos, havia de sortir molt més aviat de casa, agafar dos autobusos fent escala a Eivissa ciutat i gastar el doble de temps i diners del que gastava amb únic trajecte. En el pitjor dels casos, simplement no existia combinació possible per arribar al seu centre d'estudi o treball a temps i havia d'agafar vehicle privat per poder anar-hi. Malauradament aquesta última és la situació majoritària.

A més, aquest mal disseny dels horaris té una altra conseqüència negativa, ja que no és possible combinar el primer trajecte de la línia 19 amb els primers trajectes de les diferents línies que tenen origen a cadascun dels nuclis, fent inviable qualsevol trajecte combinat en un temps mínimament raonable.

De fet, l'evident mal funcionament d'aquesta línia ja ha sigut objecte de diverses campanyes ciutadanes demanant la seva dignificació i fent palès els perjudicis que suposa el seu disseny.

Per aquests motius, el gener passat des del grup d'Unides Podem vam impulsar una iniciativa al Ple de l'Ajuntament de Santa Eulària i al de Sant Antoni per reclamar una dignificació d'aquesta línia, intentant que el Consell d'Eivissa la convertís en una línia veritablement aprovada pels plens de tots dos consistoris i va ser acceptada públicament pel Consell d'Eivissa.

Malgrat això, després del lògic de la mesura a causa de la pandèmia de la COVID-19 les decisions preses al voltant d'aquesta línia han anat en direcció contrària a les peticions formulades pels Ajuntaments, no només incomplint amb l'objectiu de millorar freqüències, sinó directament eliminant la línia aquest mes de setembre amb la fi de la temporada turística.

Aquesta indigna decisió ha generat un perjudici a tots aquells que necessiten aquesta línia per arribar als seus centres d'estudi, de treball o simplement poder anar entre dos nuclis principals de l'illa sense necessitat de passar per Eivissa. Tornem a veure com el transport de l'illa està enfocat a atendre les necessitats del sector turístic, no la dels seus ciutadans.

És per tot això pel que aquest grup municipal sotmet a aquest Ple per al seu debat i, si escau, adopció de la següent:

PROPOSTA d'ACORD:

1. L'Ajuntament de Santa Eulària insta al Consell Insular d'Eivissa a què posi en marxa de nou la Línia 19 amb caràcter d'urgència.
2. L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu insta al Consell Insular d'Eivissa a complir les peticions relacionades amb el transport públic realitzades per aquest Ajuntament i el de Sant Antoni, en els plens de gener i febrer de 2020, respectivament.