



## **PROPOSTA D'ACORD RELATIVA A LA MILLORA DEL SERVEI DE TAXI A SANTA EULÀRIA DES RIU I A L'ILLA D'EIVISSA**

El Grup Municipal Unides Podem, amb NIF V16641979, tal com disposen els articles 91.4 i 97 del Reglament, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals presenta al proper ple la següent proposta d'acord

### **EXPOSICIÓ DE MOTIUS**

El servei del taxi és un servei de transport públic que resol determinades necessitats de mobilitat i que, a més, ajuda a disminuir les dificultats de mobilitat que pateix la població d'Eivissa per motiu d'un deficient servei transport públic de viatgers.

Un servei que entenem s'ha de fer més eficient per a protegir, per una banda, el dret a un transport accessible de les persones residents a Santa Eulària des Riu i per altra els mateixos interessos dels taxistes entès com a servei públic. Més encara tenint en compte l'arribada de serveis de VTC que arriben per a fer aquest tipus de servei, però sense la de regulació pública necessària i que repercuteixen directament en una demostrada precarització dels drets dels treballadors i en la desprotecció dels usuaris, ja que els preus de serveis ja no depenen de la distància a recórrer sinó de la demanda d'aquest servei cap a un punt en concret o la manca de cotxes lliures.

En 1997 es va aprovar per part del Govern de les Illes Balears la primera Ordre de càrrega i descàrrega. Aquesta primera ordre insular justificava que "els ajuntaments d'Eivissa i el sector del taxi ja s'havien pronunciat favorablement a l'establiment d'una àrea territorial de prestació conjunta."

Encara que ja fa 25 anys que aquesta intenció institucional i sectorial es va plasmar a la primera ordre insular de càrrega i descàrrega, avui dia les administracions encara no han regulat una àrea insular de prestació conjunta pel servei del taxi.

De fet, ara mateix està funcionant una mena d'àrea de prestació conjunta encara que sense regular correctament, ja que la darrera ordre de càrrega i descàrrega aprovada va ser derogada per sentència judicial i des de llavors els taxis fan serveis fora dels municipis sense l'ajuda d'una regulació que clarament estigui vigent.



També seria necessària una regulació dels temps de descans dels conductors per a procurar més seguretat als usuaris i una major qualitat del servei públic del taxi. Aquesta millora del servei seria possible ja sigui amb sistemes d'identificació biomètrica o, en absència d'aquest sistema, l'establiment d'un calendari de descans adequat.

Sense cap mena de dubte i després d'aquestes dues dècades d'inacció per part de les administracions per a regular el que hauria d'haver-se regulat ja fa anys, és temps de posar fi a aquesta desregulació del servei públic del taxi.

És per tot això pel que aquest grup municipal sotmet a aquest Ple per al seu debat i, si escau, adopció de la següent

### **PROPOSTA D'ACORD**

1. L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu reconeix la necessitat de crear una àrea insular de prestació conjunta del servei públic del taxi per tal de millorar l'eficiència del servei, redundant en beneficis per als usuaris i taxistes.
2. L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu realitzarà les accions i els tràmits oportuns per tal d'arribar a un acord amb el Consell d'Eivissa i la resta d'ajuntaments de l'illa per a l'establiment d'un servei del taxi amb una àrea insular de prestació conjunta.
3. L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu demanarà la constitució d'aquesta àrea de prestació conjunta sota l'acord d'almenys les condicions següents:
  - Que els ingressos derivats de les futures concessions de llicències de taxi continuïn revertint a les arques municipals.
  - Que, a fi d'assegurar servei als usuaris del municipi, s'estableixin torns de permanències obligades al municipi d'un percentatge determinat de llicències de taxi.
4. Instar al Consell d'Eivissa i al seu president a convocar un Consell d'Alcaldes a fi d'acordar la creació d'una àrea insular de prestació conjunta del servei públic del taxi, i treballar proactivament fins a la seva consecució.
5. L'Ajuntament de Santa Eulària des Riu per tal de procurar més seguretat als usuaris i qualitat del servei públic del taxi, reglamentarà l'obligatorietat d'instal·lació d'un sistema de control biomètric que possibiliti la identificació certa del conductor que està prestant el servei del taxi en tot moment i en absència d'aquest sistema, l'ajuntament decretarà un



calendari de servei de torns de conducció que estableixi i asseguri un dia a la setmana com de descans.

A Santa Eulària des Riu, 22 de març del 2022

Signatura:

Marta Maicas Ortiz

Membre del Grup Municipal Unides Podem