

PROPOSTA D'ACORD RELATIVA A LA CREACIÓ D'UN CARRIL BICI CALA LLENYA-SANT CARLES-ES CANAR

El Grup Municipal Unides Podem, amb NIF V16641979, tal com disposen els articles 91.4 i 97 del Reglament, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals presenta al proper ple la següent proposta d'acord

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Des de fa molt de temps, una part cada vegada més gran de la societat demana al nostre país la creació i millora de les infraestructures necessàries per poder desplaçar-se en bici, que fonamentalment són la creació de carrils bici, d'aparcaments per a bici i la regulació de les velocitats del trànsit en determinades vies.

Aquesta demanda creixent des de fa uns anys ha vingut fonamentalment de la mà d'una, cada vegada més gran, conscienciació mediambiental per part de la població en general que a poc a poc ha anat adoptant pràctiques més sostenibles i ecològiques (reciclatge, reduir l'ús de plàstics) entre les quals un paper important està representat en la substitució dels vehicles de combustió per altres de menys contaminants com els patinets elèctrics o les bicicletes.

En zones de baixa població les maneres tradicionals de transport públic no són eficients ni econòmicament ni mediambientalment per la baixa demanda. A més, quan n'hi ha, moltes vegades no s'adapten a les necessitats dels usuaris, bé per disposar de poques freqüències o bé, per estar lluny la parada.

Sabem que el Consell d'Eivissa i l'ajuntament tenen contemplats la creació de carrils bici en algunes de les carreteres del municipi però trobem a faltar altres com el de Cala Llenya- Sant Carles- Es Canar.

Tant Es Canar com Cala Llenya són zones turístiques però també residencials a les quals s'ha desplaçat una gran part de la població. Tot i que aquestes zones pertanyen a la localitat de Sant Carles i estan relativament a prop (4'6 km i 3'3 Km respectivament) el transport públic és inexistent a Escanar i el de Cala Llenya és escàs a l'hivern.

Sra. ALCALDESSA-PRESIDENTA DE L'AJUNTAMENT DE SANTA EULÀRIA DES RIU



És per això que sent zones que pertanyen a aquesta localitat haurien d'estar més ben connectades facilitant a la població una millor comunicació entre aquestes. Els carrils bici permeten donar noves solucions de transport adaptades a aquests entorns de baixa demanda, més flexibles, més econòmiques, i que permeten resoldre millor les necessitats reals a la mobilitat quotidiana dels ciutadans en aquests entorns. Parlem del carril bici en totes les formes.

Tenim a Holanda, el primer carril per a bicicletes del món amb plaques solars i cèl·lules fotovoltaïques capaç de generar energia renovable. Ja que s'ha trigat tant a començar a fer carrils bici, fem-ho aprofitant la nova tecnologia i innovant.

És per tot això pel que aquest grup municipal sotmet aquest Ple per al seu debat i, si escau, adopció de la següent

PROPOSTA D'ACORD

1. La creació d'un carril bici Cala Llenya-Sant Carles-Es Canar.
2. Aprofitar les noves tecnologies i la innovació i dissenyar els carrils bici per generar energia.

A Santa Eulària des Riu, 17 d'abril del 2023

Signatura:

Marta Maicas Ortiz

Membre del Grup Municipal Unides Podem