

MOCIÓ PER A LA MILLORA DE LA SEURETAT DE CICLISTES A LES CARRETERES DE SANTA EULÀRIA DES RIU

La seguretat dels ciclistes a la nostra illa s'ha convertit en una creixent font de preocupació per a la nostra comunitat. En els últims temps, hem estat testimonis d'un nombre alarmant d'accidents, alguns d'ells mortals, que han afectat persones que han triat la bicicleta com a mitjà de transport, per fer esport o com a manera de gaudir del nostre bell entorn. El tràgic atropellament mortal de Bernat Ribas, víctima d'un conductor que va fugir de l'escena, ha estat un recordatori dolorós dels perills als quals s'enfronten els ciclistes en les nostres carreteres. La indignació que aquest incident ha generat en la comunitat és un testimoni clar de la necessitat urgent de prendre mesures concretes per a garantir la seguretat dels ciclistes a Eivissa.

La gestió de la xarxa viària es realitza a diferents nivells sent els principals actors els Ajuntaments i el Consell insular, cadascun gestionant les carreteres dins el seu propi àmbit, municipal o insular . Aquesta responsabilitat més enllà de les competències, és també moral, ja que hem de vetllar per la seguretat de tots els ciutadans que utilitzen la bicicleta com a mitjà de transport, ja sigui per a anar al treball, fer exercici o simplement gaudir de la bellesa natural de la nostra illa. En aquest sentit, és imperatiu que assumim un paper proactiu i específic en la protecció dels ciclistes i en la prevenció de futurs accidents.

El nostre compromís amb la seguretat dels ciclistes no es pot limitar a l'empatia que sentim davant tragèdies com la de Bernat Ribas. És una responsabilitat que hem d'abordar de manera sistemàtica i efectiva. És per això que proposem una sèrie de mesures preventives i de millora de les infraestructures que estan dins de les competències pròpies i que poden marcar una diferència significativa en la seguretat dels ciclistes a la nostra illa i al nostre municipi.

La Direcció General de Trànsit (DGT) ha identificat un conjunt d'accions encaminades a millorar la seguretat dels ciclistes anomenades "Rutas Ciclistas Seguras". L'objectiu es identificar rutes freqüents de ciclistes i aplicar mesures concretes per a millorar la seva protecció. Entre d'altres:

- Senyalització específica de la via amb capacitat de reduir la velocitat per hores i dies determinats
- Compromís d'augmentar la vigilància a aquestes vies
- Incrementar els controls d'alcoholèmia i drogues a aquestes vies
- Col·laboració entre l'Ajuntament i la DGT per a millorar el manteniment de la via

Per tot això exposat, el grup socialista, presenta per la seua aprovació la següent **MOCIÓ** amb els següents punts d'acord extrets de diverses reunions realitzades amb clubs ciclistes, agrupacions i empreses del sector amb la finalitat de cercar mesures per a millorar la seguretat dels ciclistes:

1. Millorar el desbrossament i la neteja dels vorals de les carreteres per mantenir-les netes i practicables durant tots els mesos de l'any, especialment les més transitades per ciclistes, ja que l'actual manteniment és insuficient i les plantes envaeixen l'espai dels ciclistes obligant-los a sortir d'aquest espai posant-se en perill.
2. Identificar amb clubs ciclistes, agrupacions i empreses del sector, trams de carretera municipal habituals pels seus trajectes i incloure'ls al programa de "Rutas ciclistas seguras" de la DGT el que comporta, entre altres mesures, poder reduir la velocitat de circulació certs dies i a certes hores o incrementar els controls preventius d'alcoholèmia i drogues en aquestes vies.
3. Millorar la senyalització de les rutes cicloturistes del municipi, partint dels nuclis urbans i dissenyar algunes de les rutes perquè tinguin la mínima interacció amb les carreteres.
4. Millorar i interconnectar els carrils bici del municipi amb l'objectiu de crear una xarxa municipal de carrils bici que permetin connectar tots els pobles.
5. Sol·licitar a la DGT l'autorització per pintar línies verdes (marques viàries que ajuden a reduir la velocitat dels vehicles) en aquelles carreteres sense voral amb més risc per als ciclistes.
6. Instar al Consell insular a que realitzi també un pla de "Rutas ciclistas seguras" per aquelles carreteres d'àmbit insular que parteixin del nostre municipi.



Ramón Roca Merida
Portaveu grup municipal socialista