

MOCIÓ PARA LA CESIÓN DE TERRENOS PARA ACERAS Y LA INSTALACIÓN DE RADARES EN PUIG D'EN VALLS

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Puig d'en Valls es una zona con un importante crecimiento poblacional y un elevado tráfico rodado. Sin embargo, la falta de aceras en diversos tramos pone en riesgo la seguridad de peatones, especialmente de personas mayores, niños y personas con movilidad reducida. Además, se han detectado excesos de velocidad en algunas calles, lo que incrementa el peligro para los viandantes y residentes.

Estos hechos se acentúan especialmente en los tramos periurbanos que transitan desde la zona del Camí Vell de Sant Mateu hacia la zona de Sa Tanqueta y el polígono de Can Bernat.

Bajo un enfoque de urbanismo humanista, es primordial el bienestar y la seguridad de las personas en el diseño de los espacios urbanos. La accesibilidad universal, la movilidad sostenible y la seguridad vial deben ser ejes fundamentales en el desarrollo de nuestras localidades.

En un municipio de marcado motor turístico, es crucial equilibrar las necesidades de la población residente con la actividad económica derivada del turismo. El urbanismo humanista busca crear espacios urbanos donde los residentes puedan convivir en armonía con el dinamismo turístico, sin que esto suponga una degradación de su calidad de vida. Para ello, se deben implementar medidas que garanticen el derecho de los ciudadanos a una movilidad segura, a infraestructuras accesibles y a un entorno urbano pensado para las personas.

El diseño de las ciudades y pueblos bajo este enfoque debe considerar itinerarios peatonales amplios, espacios de convivencia en las calles y mecanismos de control del tráfico que reduzcan la peligrosidad en las vías urbanas. La cesión de terrenos para la creación de aceras y la instalación



de radares de control de velocidad son medidas necesarias para alcanzar estos objetivos y garantizar que Puig d'en Valls continúe siendo un espacio habitable y seguro para sus residentes.

Las áreas periféricas de Puig d'en Valls presentan vías que conectan zonas urbanizadas con áreas rurales. Estas rutas son frecuentemente utilizadas tanto por vehículos agrícolas como por residentes y turistas, lo que incrementa el volumen de tráfico y, potencialmente, el riesgo de accidentes. La coexistencia de diferentes tipos de vehículos en estas vías subraya la necesidad de intervenciones que aseguren una circulación segura y eficiente.

Para abordar las necesidades específicas de las zonas periféricas de Puig d'en Valls, se propone realizar un estudio detallado del padrón municipal para obtener datos actualizados sobre la distribución poblacional y las áreas de mayor crecimiento. Esta información permitirá planificar infraestructuras acordes a las necesidades reales de la comunidad.

Identificar las vías más transitadas que conectan zonas urbanas con rústicas y evaluar su estado actual. Se priorizarán aquellas rutas con mayor flujo de tráfico y riesgo potencial para peatones y conductores. Diseñar proyectos de mejora vial que incluyan la ampliación de aceras, instalación de señalización adecuada y, donde sea necesario, la implementación de medidas de control de velocidad, como radares o badenes.

No es de recibo pues que una cuestión de este calado no se responda a las necesidades del vecindario. Desde el pasado 5 de marzo de este año se ha pasado un aviso en la Línea Verde municipal con número de Aviso 4013167, y a día de hoy sigue en estado “pendiente”, con lo que pone de manifiesto la necesidad de acelerar estas tareas básicas de fomento de la participación ciudadana y responder así a estas demandas vecinales.

En virtud de lo expuesto, se somete esta moción a la consideración y aprobación del Pleno Municipal bajo las siguientes

PROPUESTAS DE ACUERDO

1. Instar al Ayuntamiento a iniciar las gestiones necesarias para la cesión de terrenos privados destinados a la construcción de aceras en



- las zonas más transitadas de Puig d'en Valls, siguiendo criterios de urbanismo humanista.
2. Elaborar un estudio técnico para determinar las ubicaciones idóneas para la instalación de radares, priorizando aquellas con mayor siniestralidad y riesgo para peatones.
 3. Incluir en los presupuestos municipales una partida económica destinada a la ejecución de las obras de mejora de la accesibilidad y la seguridad vial en Puig d'en Valls.
 4. Informar y colaborar con los vecinos y propietarios afectados para facilitar la cesión de terrenos y garantizar que las actuaciones sean consensuadas, fomentando la participación ciudadana en el diseño de los espacios públicos.
 5. Solicitar la colaboración del Consell Insular y otras administraciones competentes para cofinanciar y agilizar la implementación de estas medidas, alineándolas con estrategias de movilidad sostenible y urbanismo humanista.

Santa Eulària des Riu, a 17 de Març 2025

Firmado:

D. Alvaro de la Fuente Marcos

Regidor Portaveu del Grup municipal Unides Podem Santa Eulària des Riu.